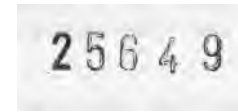




Cité Administrative de l'Etat
Boulevard Pachéco, 19 - Bte 0
1010 BRUXELLES



Bruxelles, le 05 janvier 2001

- **Aux Pouvoirs organisateurs des établissements d'enseignement secondaire technique et professionnel subventionnés par la Communauté française;**

- **Aux Chefs des établissements d'enseignement secondaire ordinaire et spécial organisé par la Communauté française;**

Aux Chefs des établissements d'enseignement secondaire technique et professionnel subventionnés par la Communauté française

IMPRIMÉ

CENTRE DE DOCUMENTATION
ADMINISTRATIVE
SECRETARIAT GENERAL 6EME ETAGE
BOULEVARD LEOPOLD II 44
1080 BRUXELLES

Objet: Formation des enseignants du secteur automobile.

Afin de répondre à la nécessaire adéquation entre la formation scolaire et les demandes des entreprises, de permettre aux enseignants d'actualiser leurs connaissances et de valoriser l'Enseignement technique et professionnel, la Fédération belge de l'industrie automobile (FEBIAC) et les réseaux d'enseignement se sont associés pour organiser une nouvelle opération permettant aux enseignants du 3^{ème} degré de l'enseignement technique et professionnel de suivre des modules de formation adaptés aux dernières évolutions technologiques du « secteur de l'automobile ».

Ces formations aideront également les enseignants à répondre aux profils de formation issus des travaux de la Commission Communautaire des Professions et des Qualifications.

Pour l'année scolaire 2000-2001, trois modules de formation sont proposés:

- L'utilisation de l'oscilloscope,
- La gestion des moteurs essence,
- La géométrie et l'usure des pneus.

Les formations auront une durée d'un jour et une attestation de compétences exercées sera remise à chaque participant.

Le premier module relatif à l'utilisation de l'oscilloscope, dont vous trouverez copie de la fiche technique en annexe, est organisé les 12, 13, 14, 15, 19, 20 et 21 mars 2001. Le nombre de participants par groupe est limité à 10.

En cc qui concerne les modalités d'inscription au premier module susmentionné, je vous demande d'introduire la demande de participation d'un enseignant ou d'un Chef d'atelier par établissement d'enseignement, avant le mardi 30 janvier 2001, auprès de :

- Monsieur Jean STEENSELS, Directeur général adjoint, Service général des Affaires pédagogiques, de la Recherche en pédagogie et du Pilotage de l'Enseignement organisé par la Communauté française, Place Surllet de l'hokier, 15-17 à 1000 Bruxelles pour l'Enseignement de la Communauté française ;

Monsieur ,Parques LEFERE, Administrateur délégué, rue des Minimes 87-89, 1000 Bruxelles, tél. 02/504 09 10, fax 02/504 09 38, pour le CPEONS ➡

- Monsieur Eloi PRISON, Responsable du secteur industrie, Clos des Chênes 12, 1170 Bruxelles, tél/fax 02/672 15 16; pour la FESeC.

confirmation de votre participation et les précisions particulières relatives à l'organisation pratique de ce premier module de formation vous seront transmises par les responsables susnommés avant le 10 février 2001.

Je vous remercie d'avance de communiquer la présente circulaire aux enseignants concernés et de les encourager à participer activement à ces formations.

Pierre HAZETTE



Ministre de l'Enseignement Secondaire,
et de l'Enseignement Spécial



Cours "UTILISATION DE L'OSCILLOSCOPE"

Organisation : DIETEREN

Personne de contact : Peter VERROKEN, tél. 02/756 86 01

Lieu : D'leteren Technical Training Center
639, chaussée de Louvain
3071 KORTENBERG

Période : **12.13.14.15.19.20 et 21 mars 2001**

Durée : 1 jour
de 9h00 à 16h00 (accueil à partir de 8h30)
le repas de midi vous sera offert

But du cours : Les participants recevront une information sur le contrôle des signaux des différents capteurs et actuateurs d'une voiture moderne au moyen de l'oscilloscope. Par exemple :

- capteur régime
- injecteur
- différentes sondes (température, ABS, lambda,...)

Pour chaque système présenté, les participants recevront une explication théorique sur le fonctionnement et une démonstration pratique dans des applications les plus modernes

Personnes concernées :
Professeurs de technique automobile de l'enseignement secondaire et chefs d'atelier.

Connaissances requises au préalable :
- électricité automobile de base
- notions d'électronique automobile

Théorie / pratique : 50% - 50%